



Nouveautés convertisseurs ARINC 429 de Applied Avionics / Nexys

Nouvelle réglementation concernant les transpondeurs ADS-B



La nouvelle réglementation Aéronautique oblige les avions à être équipés de transpondeurs ADS-B.

Les transpondeurs ADS-B communiquent via le bus ARINC429.

Applied Avionics / NEXSYS propose un convertisseur ARINC429 en signaux discrets.

Présentation de nos solutions:

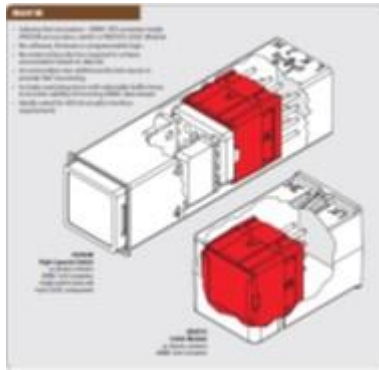
-Convertisseur bus de communication ARINC429 en signaux discrets, sans software ni firmware, conforme à la DO160 et à la DO-178 et D254

-Solutions avec NEXSYS en boîtier à 23 adresses ou module à intégrer* à 1 adresse

-Boîtier convertisseur ARINC429 en boîtier: 23 adresses définies par dip-switch. Boîtier 312g 147x69mm avec connecteur SUB-D à 37 contacts



-Voyant de défaut ADS-B avec convertisseur type ARINC429 intégré ou module ARINC429 en module externe. Dans les 2 cas, le convertisseur est à simple mot de 1 bit



-Produit crée et testé selon la MIL-PRF-2285 - Sans software ou firmware

-Le convertisseur ARINC429 est un module logique 8 pin qui complète la gamme de nos autres modules logiques existants. Le module SR429/1M est un convertisseur ARINC 1bit avec des fonctions d'entrées en signaux discrets jusqu'à 2 voies. Le composant peut s'intégrer à un voyant VIVISUN ou être un module logique indépendant pour usage derrière un panneau. Les fonctions du module convertisseur ARINC429 peuvent se combiner à celles de switches électromécaniques ou autres modules logiques pour répondre à une configuration spécifique.



Pour plus d'informations, contacter notre support interne par mail jean-philippe.paulian@milexia.fr ou par téléphone 07.76.58.96.64

www.milexia.com



MILEXIA

|

CONTACT

Conformément à la loi Informatiques et Libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification vous concernant. Vous pouvez nous demander la suppression de vos coordonnées en cliquant sur ce [lien](#).